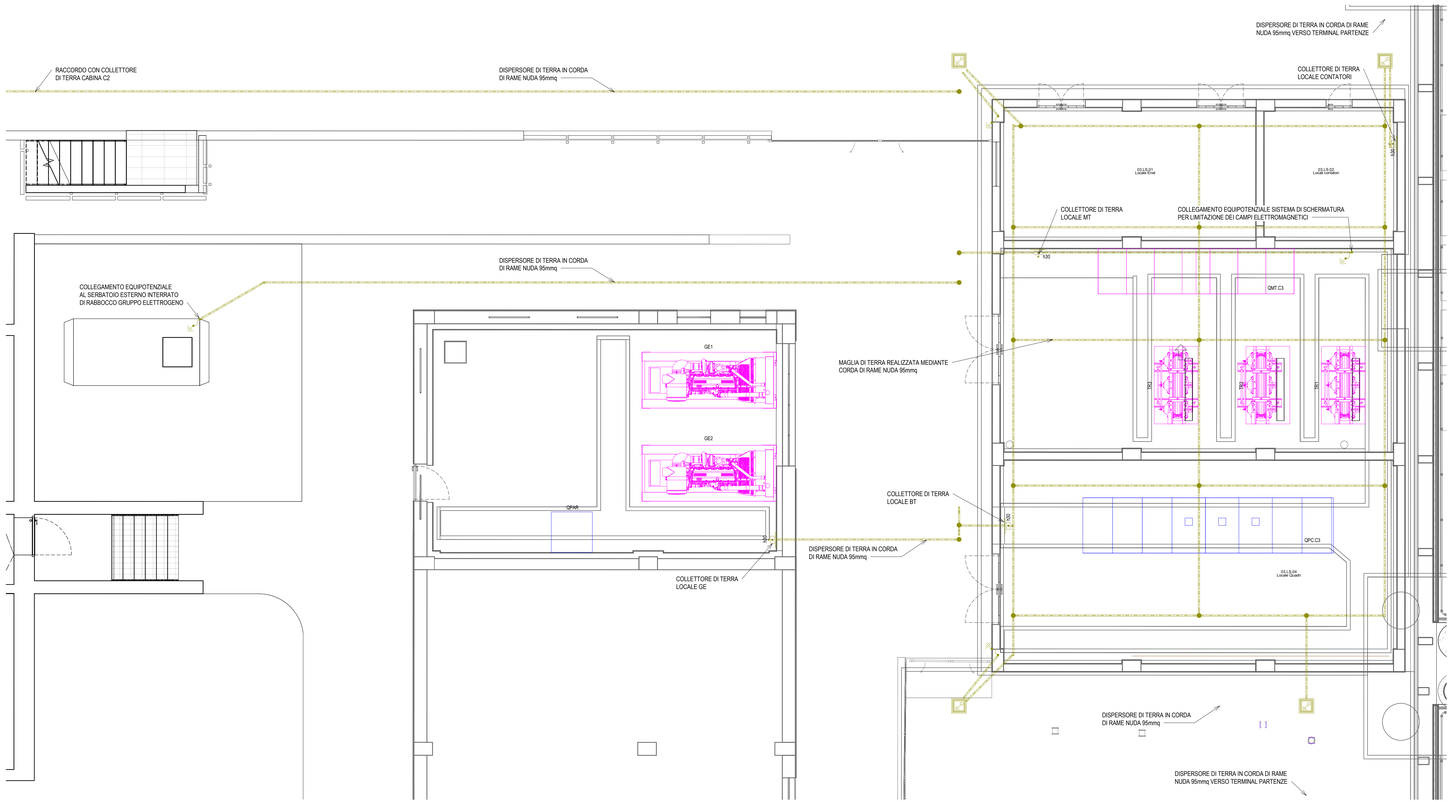


Polo tecnologico - Rete di terra

Scala 1 : 50

LEGENDA DISTRIBUZIONE

	DISPERSORE DI TERRA IN CORDA DI RAME NUDA 95mmq
	COLLETTORE DI TERRA
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE
	CONNESSIONE TRA CORDA DI RAME NUDA MEDIANTE MORSETTO A CROCE
	POZZETTO DI ISPEZIONE IN CLS CON CHIUSINO CARRABILE COMPLETO DI DISPERSORE TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (L=1.5m) Dimensioni 400x400x600mm

NOTE GENERALI

- TAVOLA VALIDA SOLO AI FINI IMPIANTISTICI.

SPECIFICHE IMPIANTO DI TERRA

L' IMPIANTO Di TERRA ESTERNO E' COSTITUITO DA CORDA DI RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq DIRETTAMENTE INTERRATA A PROFONDITA' Di 80cm, RICOPERTO CON TERRENO VEGETALE, CONNESSA A DISPERSORI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (L=1,5m).
L'IMPIANTO DI TERRA ESTERNO E' CONNESSO AI COLLETTORE DI TERRA LOCALE MT, LOCALE BT E LOCALE GE ED AL SERBATOIO ESTERNO INTERRATO DI RABBOCCO GRUPPO ELETTROGENO CON CORDA RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 95mmq.
L'IMPIANTO DI TERRA ESTERNO E' CONNESSO ALLA MAGLIA DI TERRA REALIZZATA SOTTO LA CABINA ELETTRICA (PASSO MASSIMO Di 5x5m) CON CORDA DI RAME NUDA 95mmq.
GLI SCHERMI METALLICI DEI CAVI MT IN PARTENZA DAL QUADRO ELETTRICO DI MEDIA TENSIONE QMT.C3 DOVRANNO ESSERE CONNESSI AL COLLETTORE DI TERRA DELLO STESSO QUADRO CON CORDA RAME G/V 1x25mmq ALL'INTERNO DEGLI SCOMPARTI DEL QUADRO STESSO.

COLLETTORE DI TERRA - LOCALE MT (PIATTO Cu 80x5x1000 mm)
- COLLEGAMENTO ALL'IMPIANTO DI TERRA ESTERNO CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 95mmq
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TRAFO TR1 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 50mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TRAFO TR1 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 50mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TRAFO TR1 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 240 mmq
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TRAFO TR2 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 50mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TRAFO TR2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 50mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TRAFO TR2 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 240mmq
- COLLEGAMENTO ALLE GUIDE METALLICHE DI SOSTEGNO DEL TRAFO TR3 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 50mmq
- COLLEGAMENTO ALLE STRUTTURE METALLICHE DEL TRAFO TR3 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 50mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL TRAFO TR3 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 240mmq
- COLLEGAMENTO AL SISTEMA DI SCHERMATURA PER LIMITAZIONE DEI CAMPI ELETTROMAGNETICI CON N.1 CORDA RAME G/V DA 50mmq

COLLETTORE DI TERRA - LOCALE BT (PIATTO Cu 80x5x500 mm)
- COLLEGAMENTO ALL'IMPIANTO DI TERRA ESTERNO CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 95mmq
- COLLEGAMENTO ALLA SBARRA DI TERRA DEL QUADRO ELETTRICO GENERALE POWER-CENTER DI CABINA QPC.C3 CON N.2 CORDE RAME G/V DA 240mmq
- COLLEGAMENTO ALLA SCHERMATURA DI PROTEZIONE CAMPI ELETTROMAGNETICI CON N.1 CORDA RAME G/V DA 50mmq

COLLETTORE DI TERRA - LOCALE GE (PIATTO Cu 80x5x500 mm)
- COLLEGAMENTO ALL'IMPIANTO DI TERRA ESTERNO CON N.1 CORDA RAME NUDA DA 95mmq
- COLLEGAMENTO ALLA SBARRA DI TERRA DEL QUADRO ELETTRICO DI PARALLELO GRUPPI ELETTROGENI QPAR CON N.2 CORDE RAME G/V DA 240mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL GRUPPO ELETTROGENO 1 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 240 mmq
- COLLEGAMENTO AL TELAIO DEL GRUPPO ELETTROGENO 1 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 50mmq
- COLLEGAMENTO AL CENTRO STELLA DEL GRUPPO ELETTROGENO 2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 240 mmq
- COLLEGAMENTO AL TELAIO DEL GRUPPO ELETTROGENO 2 CON N.1 CORDA RAME G/V DA 50mmq

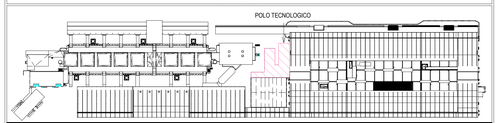
NOTA BENE : CORDA RAME G/V DI TIPO FG17 450/750V

NOTA PER PARTICOLARI E TIPOLOGICI

PER I PARTICOLARI DI DERIVAZIONE E I TIPOLOGICI DI ISTALLAZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: "A0115P-E-L1-00-ELE-DI-01-A_Dettagli impianti elettrici"

K-PLAN

POLO TECNOLOGICO



ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G2200030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I2200390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G2200060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI - STATO DI PROGETTO
Polo tecnologico - Rete di terra

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresa
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Paretti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Tognì
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Ceberiño

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovanozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerani
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnucci

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	03	ELE	PI	02	B	1:50	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE
								B	MAGGIO 2025	Recepimento indicazioni Ente di Verifica

NOME FILE: **A0115P-E-L1-03-ELE-PI-02-B.dwg**

REDAZIONE: S. Rigamonti ETS

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto istituzionale di Sviluppo
"DS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milelo
PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**